



ROTARY CLUB

MILANO PORTA VERCELLINA

SEGRETERIA: VIA S. SOFIA, 27 - MILANO - TEL. 02/2362560

RIUNIONI CONVIVIALI TUTTI I LUNEDÌ DEL MESE
IL 1°, 3°, 4° e 5° ALLE ORE 12,45; IL 2° ALLE ORE 20,15
SOCIETÀ DEL GIARDINO, VIA S. PAOLO, 10 - MILANO

BOLLETTINO N° 7 - 1986/87

RIUNIONE CONVIVIALE DI LUNEDÌ 22 SETTEMBRE 1986

Presidente SCHIRALDI

Segretario: BOSSI

Presenti: AGNIFILI = ALBERTI DE MAZZERI = ALLEGRENI = AMATO =
ARTESI = BANFI = BERTELE' = BOIOCCHI = BOZZI =
BOTTANI = BRIOSCHI = COLLAVO = COLOMBI = COTTARDO =
DE MOJANA = DUBINI = KROGER = MARIETTI = MECIANI =
MENAFOLIO = MEZZETTI = PORETTI = PRESTINI = RO-
VETTA = SALA = SALVINI = SCHIRALDI A. = SCHIRALDI G. =
SOMALVICO = SPEZIALE = TOZZI SPADONI = VALERIO =
VAUDO = VENTURINO = ZANCAN.

Soci in congedo: DI GIOVINE = VENTURINO.

Visitatori rotariani:

Luigi BENEDETTI,
Vittorio DI SAMBUY,
Adolfo BALDISSERA,

R.C. MI-Nord Ovest
R.C. Milano
R.C. MI-Melegnano

ospiti:

Dott. DOLFINI,

ospite di Valerio

Percentuale di presenza: 59,3%

La conviviale odierna ha avuto come oratore il nostro socio Luigi SPEZIALE che, in qualità di Presidente del Consorzio del Lago di Como e dell'Adda, ha tenuto una conversazione sul tema: "Se Milano avesse il mare: la navigazione in Pianura Padana".

SPEZIALE ha fatto una panoramica dell'attuale rete fluviale in Europa: tra breve sarà possibile, grazie ai progetti in corso, navigare dal Mar Nero e dal Mediterraneo fino ad Amsterdam sfruttando il Reno, il Meno, il Rodano, il Danubio ed i canali che li collegano.

Il progetto di navigazione in Pianura Padana permetterà di collegare la Lombardia con la grande rete fluviale europea passando da Monfalcone a Lubiana.

I vantaggi economici del trasporto via fiume sono evidenti: 1/3 rispetto al trasporto su gomma e 1/2 rispetto a quello ferroviario; un natante da 1350 tonn. equivale a 67 carri ferroviari o 75 autotreni; minore consumo per chilometro percorso, etc.

L'attuale rete idroviaria padana è per il momento ferma a Cremona. per ottenere i vantaggi economici sopra esposti è necessario evitare la "rottura di carico" (diverse operazioni di carico e scarico delle merci dovute a trasporti promiscui via terra e via acqua). Attualmente operano in Europa imbarcazioni in grado di navigare sia in mare, sia su fiume rendendo il trasporto per nave un sistema efficiente e concorrenziale. L'adeguamento della nostra struttura agli standard internazionali (pescaggio, larghezza dei canali, stazza delle imbarcazioni) per quanto riguarda la provincia di Milano soprattutto, è la chiave per risolvere in parte problemi quali l'intasamento di strade e autosdrade a causa dei TIR, la lentezza del traffico ferroviario, i trasporti eccezionali di manufatti pesanti o voluminosi.

Il Dott. DOLFINI, Presidente del porto di Cremona e Mantova, ha preso la parola per illustrare la storia e la struttura della Azienda da lui gestita. Una organizzazione moderna e funzionale che può vantare efficienza e costi di gran lunga inferiori in confronto ai porti marittimi grazie ad una struttura dinamica ed ad attrezzature modernissime.

Il Dott. DOLFINI ha sottolineato l'esigenza di un piano organico che coinvolga tutte le Regioni interessate alla navigazione in Pianura Padana, per completare il progetto che, iniziato nel 1942, è fermo per problemi burocratici e politici.

NOTIZIE DELLA SEGRETERIA

- Nel corso della prossima riunione del 29/9 verranno fatte circolare tra i Soci presenti due proposte di liste, rispettivamente per il Consiglio Direttivo 1987/88 e per il Presidente del Club 1988/89.

I Soci saranno pregati in tale circostanza di confermare la propria disponibilità, se inclusi nelle liste, e/o di indicare altri nominativi da aggiungere alle liste stesse.

Pertanto si raccomanda vivamente di intervenire numerosi alla riunione del 29/9 in modo che le liste dei candidati alla carica di Presidente e di Consigliere possano essere approvate dal maggior numero di soci.

Le liste così compilate e approvate, saranno sottoposte a votazione nella riunione conviviale di lunedì 3 novembre '86.

Si fa rilevare che questa "scadenza elettorale" è anticipata rispetto alla data prevista nell'agenda del Club: la modifica è dovuta ad esigenze imposte dal programma delle conviviali di novembre, che è stato necessario rimaneggiare.

- E' indispensabile prenotarsi presso BOSSI o VENTURINO per la visita agli stabilimenti BAULI di Verona del 17/10 : si rammenta che i partecipanti saranno ospiti della famiglia Bauli per la cena.

- Errata corrige nell'agenda del Club: la riunione serale del mese di gennaio 1987 è per il giorno 12 e non 19.

PROSSIME RIUNIONI

Lunedì 29 sett. - h. 12,45
Società del Giardino

Assemblea per la presentazione dei candidati al Consiglio Direttivo 87/88 e alla Presidenza 1988/89